

Ranst, 15 september 2015

Aan de Voorzitter van de gemeenteraad  
aan de Gemeentesecretaris  
Gustaaf Peetersstraat 7  
2520 Ranst

Mevrouw, Mijnheer,

Graag had N-VA volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraadszitting van 21/09/2015

### **Bruggen in Ranst.**

#### **Interpellatie door Johan De Ryck:**

##### *Toelichtende nota:*

##### Brug Vaartstraat over E34/E313 te Ranst

In de verantwoordingsnota betreffende de vervanging van brug van de Vaartstraat lezen we dat de planning voorziet dat deze brug volledig buitendienst gesteld zal worden voor het verkeer vanaf het najaar van 2016 tot eind 2017. Het brugontwerp is dusdanig opgevat dat de indeling voluit het lokale verkeer en het recreatieve fietsverkeer moet aanmoedigen en ondersteunen en zwaar verkeer, namelijk de ontsluiting van de nabijgelegen bedrijventerreinen dient te ontmoedigen.

Het college heeft deze verantwoordingsnota goedgekeurd wat wil zeggen dat ze akkoord is met het feit dat deze brug gecatalogeerd wordt als 'Lokaal type 1' en dus zo min mogelijk gebuikt mag worden door vrachtverkeer dat naar de KMO zone Ter Straten moet.

##### Brug aan de Jozef Simonslaan over het Albertkanaal

Tijdens de gemeenteraad van maandag 19 januari 2015 hebben we hier van gedachte gewisseld over de vervanging van de brug aan de Simonslaan over het Albertkanaal. Het gemeentebestuur stond alleen met haar standpunt betreffende de herbouw van de brug. Binnen de RMC zou er opnieuw getracht worden een consensus te vinden. Ook werd duidelijk dat er geen overeenkomst is met NV De Scheepvaart aangaande de kosten van de flankerende maatregelen. De burgemeester bevestigde dat er pas met de afbraak en heropbouw van de brug aan de Jozef Simonslaan kan gestart worden nadat de nieuwe verbindingsweg is aangelegd.

##### *Onze vragen:*

1. Waarom wordt er niet voor gekozen om de brug over de snelweg ook als ontsluitingsweg voor Ter Straten in te richten?
2. Is er binnen het RMC een consensus bereikt en zo ja wat is het resultaat?
3. De verhoging van de brug over het Albertkanaal moet een feit zijn tegen 2020. Er rest minder dan vijf jaar om de flankerende maatregelen te realiseren. Welke voorbereidingen heeft het bestuur in de voorbije acht maanden getroffen voor een tijdige realisatie van de flankerende maatregelen?