

Ranst, 13 september 2017

Aan de Voorzitter van de gemeenteraad
aan de Gemeentesecretaris
Gustaaf Peetersstraat 7
2520 Ranst

Mevrouw, Mijnheer,

Graag had N-VA volgend amendement ter stemming ingediend bij punt

10. Fietsstraat Mollentstraat

op de agenda van de gemeenteraadszitting van 18/09/2017.

Indiener van het amendement Johan De Ryck

Toelichtende nota:

Ondanks het duidelijk bord en de pijl op de weg blijft er dagelijks sluipverkeer rechtdoor rijden richting Nijlen.

Bij het niet afsluiten van de straat ter hoogte van de N14 wordt er een conflict gecreëerd tussen het sluipverkeer en de fietsers.

Wij zijn van oordeel dat er geen enkele reden is om te wachten tot na de heraanleg van de N14 om de Mollentstraat definitieve af te sluiten.

In het verslag van de verkeerscommissie van 18 juli lezen we letterlijk:

“Mollentstraat: College heeft beslist om niet af te sluiten maar een fietsstraat te maken. De verkeerscommissie betreurt deze beslissing want dit zal het probleem van het sluipverkeer niet oplossen en de onveilige situatie voor fietsers blijft bestaan. Als de Mollentstraat aan het kruispunt van de N14 wordt afgesloten, lost men het probleem van het sluipverkeer op en is het veiliger voor fietsers.”

Daarom willen wij dat de gemeenteraad beslist om een derde artikel toe te voegen aan het voorliggende besluit en de Mollentstraat niet alleen om te vormen tot een fietsstraat maar ook dat de Mollentstraat ter hoogte van de N14 gelijktijdig definitief wordt afgesloten.

Indien u begaan bent met de veiligheid van de vele fietsers dan stemt u voor ons amendement.

Ter stemming voor te leggen amendement:

Artikel 3:

De Mollentstraat wordt definitief afgesloten ter hoogte van de N14.

De verkeersmaatregel uit artikel 3 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie.