

Ranst, 13 september 2017

Aan de Voorzitter van de gemeenteraad
aan de Gemeentesecretaris
Gustaaf Peetersstraat 7
2520 Ranst

Mevrouw, Mijnheer,

Graag had N-VA volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraadszitting van 18/09/2017

Interpellatie snelheidsregime

Interpellatie door Patrik Teurfs:

Toelichtende nota:

Tijdens de verkeercommissie van 20 juni werden er een aantal vragen betreffende de verkeersveiligheid beantwoord.

De vraag om de bestaande verkeersborden in de fietsstraat aan het reglement 30 km/u aan te passen werd beantwoord met: “de verkeerscommissie adviseert dat het niet nodig is bijkomende maatregelen te treffen aangezien de regels van de fietsstraat gelden, bij woonerf doen we dit ook niet.

De vraag betreffende de plaatsing van duidelijke 'zone 30' borden langs beide zijden aan het begin van het plateau aan het Gemeenteplein werd beantwoord met: “aan AWW zal gevraagd worden om deze borden te plaatsen.”

In de wegcode staat duidelijk dat op de openbare wegen voorzien van een verhoogde inrichting de bestuurders deze inrichting dubbel voorzichtig en met matige snelheid moeten naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Onze vragen:

1. Gelden de regels van verhoogde inrichtingen dan niet aan het plateau van het Gemeenteplein en moeten er daar “Zone 30” borden geplaatst worden terwijl dit niet nodig geacht wordt aan de fietsstraat?
2. Mogen wij u vragen om erover te waken dat er consequente adviezen gegeven worden door de verkeerscommissie in overeenstemming met het geldende verkeersreglement?
3. Kan u eveneens opdracht geven aan de technische dienst om het “Zone 50” bord aan het begin van de fietsstraat ter hoogte van de Oostmalsesteenweg te laten wegnemen? Door dit bord kan er verwarring ontstaan bij de weggebruiker over welk snelheidsregime er van toepassing is in een fietsstraat. Dit zone bord heeft geen enkel nut vermits het daar verboden is, met uitzondering voor fietsers, om de Emblemseweg in te rijden.