

Ranst, 20 februari 2018

Aan de Voorzitter van de gemeenteraad
aan de Gemeentesecretaris
Gustaaf Peetersstraat 7
2520 Ranst

Mevrouw, Mijnheer,

Graag had N-VA volgend punt toegevoegd aan de agenda van de gemeenteraadszitting van 26/02/2018

Aanvraag stedenbouwkundige vergunning Boerenkrijglaan 25

Interpellatie door John Oliviers:

Toelichtende nota:

In het verslag van het college van 18 januari 2018, lezen wij bij punt 11 dat AWV een ongunstig advies geeft.

De motivering van AWV is de onwenselijkheid omwille van verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming. Overeenkomstig de dienstorder van MOW moet er voor een aanvraag waarbij een niet te verwaarlozen mobiliteitsimpact kan ontstaan, een mobiliteitstoets opgesteld worden waarin o.a. de looplijnen opgezet worden, de bewegingen van de fietsers, ed.

Het college argumenteert dat het een vervanging van de bestaande woningen betreft waardoor er geen capaciteitstoename van het dienstverleningscentrum is.

Wij lezen dat de aanvraag gaat over de bouw van 12 woningen, voor in totaal 108 residenten en een vervangingsniewbouw voor 162 residenten ter vervanging van de bestaande woningen.

Onze vragen:

1. Is er helemaal geen capaciteitstoename voorzien in het masterplan?
2. Waarom werd er geen mobiliteitstoets opgesteld?