



Verkeersveiligheid? N-VA Ranst werkt er aan! p.2



N-VA Ranst ruimt op p.3

RANST

@ranst@n-va.be | www.n-va.be/ranst | jaargang 2017 | nr. 2 | april

V.U. PASCAL GEETS, OUDSTRIJDEERSSTRAAT 45 - 2520 RANST

Lente-ontbijt N-VA Ranst

Naar jaarlijkse gewoonte verzorgen wij voor u een heerlijk en zeer uitgebreid ontbijtbuffet.

Voor dit lente-ontbijt inclusief een glas cava of fruitsap vragen we een kleine bijdrage:

- Volwassenen 15 euro
- Kinderen (4 tot 12 jaar) 6 euro
- Kleutertjes (- 4 jaar) gratis

Uw N-VA-gemeenteraadsleden, OCMW raadsleden en bestuursleden verwachten uw inschrijvingen vóór 1 mei 2017 via het inschrijvingsformulier op onze webstek: www.n-va.be/ranst.

U kan ook telefonisch reserveren op het nummer 0477/81.57.00

ZONDAG
7 mei 2017
LENTE-ONTBIJT
Van 9:00 uur tot 13:00 uur
Parochiezaal Oelegem
Venusstraat 10



Verkeersveiligheid? N-VA Ranst maakt er werk van!

Oostmalsesteenweg/Stapstraat

De kinderen die naar de Sint-Jozef school in Emblem fietsen, kunnen veilig via de Emblemseweg rijden. Het eerste stuk van de Emblemseweg heeft een vrij liggend fietspad en het tweede stuk van de straat is een fietsstraat waar de snelheid beperkt is tot 30 km/uur. De kruising met de Oostmalsesteenweg was problematisch omdat er daar 70 km/uur mocht gereden worden.

N-VA Ranst vroeg meer veiligheid. De feiten op een rijtje:

- 19/09/2016: De schepen verklaarde dat ze al meermaals tevergeefs had aangedrongen bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om maatregelen te nemen. Johan De Ryck vraagt de toepassing van het decreet betreffende de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 17/10/2016: De gemeenteraad past het decreet toe en keurt de snelheidsbeperking tot 50 km/u goed. Het gemeentepersoneel plaatst onmiddellijk de borden.
- 13/12/2016: AWV gaat niet akkoord met de voorgestelde maatregelen.
- 4/01/2017: N-VA Ranst vraagt minister Ben Weyts om in dit dossier tussenbeide te komen.
- 23/01/2017: Alle gemeenteraadsleden uiten hun ongenoegen over de moedwil van AWV. N-VA Ranst stelt voor om in het kader van de verkeersveiligheid de borden te laten staan.
- 6/02/2017: Minister Ben Weyts brengt N-VA Ranst op de hoogte dat door zijn tussenkomst AWV geen tegenstander meer is om 50 km/u toe te passen.
- 8/02/2017: AWV engageert zich om de verkeersveiligheid te verbeteren. Er wordt onderzocht of er op het kruispunt lichten voor fietsers kunnen geplaatst worden. In afwachting blijven de borden 50 km/u staan en blijft de snelheidsbeperking van kracht.

Lees verder op de volgende bladzijde.

Fietspaden Liersebaan-N14

Dagelijks riskeren fietsers hun leven op het te smalle fietspad langs de Liersebaan (N14) tussen het kruispunt Massenhovensesteenweg en Nijlensesteenweg. Erik Fossez vroeg het gemeentebestuur om zich in te zetten voor een oplossing voor deze gevaarlijke situatie voor fietsers.

Jaagpad Albertkanaal

Het jaagpad langs het Albertkanaal is een belangrijke fietsverbindingsweg voor het woon-werkverkeer en voor recreanten. Wij hadden echter vastgesteld dat verschillende automobilisten het jaagpad in Oelegem als sluiptweg gebruiken en dikwijls aan hoge snelheden de verbodsborden negeren.

Nadat John Oliviers zijn interpellatie had verzonden, werden er door de politie vier controles uitgevoerd en tien processen verbaal opgesteld. Dit toont aan dat het hier over een acuut probleem gaat.

Respect voor de verkeersregels en de veiligheid van fietsers en voetgangers vinden wij heel belangrijk. Daarom vroeg N-VA Ranst meer toezicht op het jaagpad.



Knodbaan

In september 2016 heeft Leen Baeten geïnterpelleerd over de erbarmelijke staat van de Knodbaan. Onze bemerking was dat oplapwerk niet meer volstaat en dat een volledig nieuw wegdek hier absoluut en dringend nodig is.

Blijkbaar is de Knodbaan geen prioritair knelpunt voor het college, want op de lijst met de eerste onderhoudswerken voor de gemeentewegen die zullen uitgevoerd worden in 2017 staat de Knodbaan niet vermeld.

Door het getalm van de schepen werd er pas in februari 2017 een raming opgemaakt voor de heraanleg van de Knodbaan. N-VA Ranst zal er blijven op aandringen dat de werken met spoed uitgevoerd worden.

Invoeren van aangepaste snelheidszones

Momenteel zijn er verschillende snelheidsregimes in de gemeente die niet altijd logisch zijn ingedeeld. Het college had een plan opgemaakt waarbij de snelheidsregimes op een logische manier zouden worden opgebouwd. Omdat wij van oordeel waren dat er hiaten in dit plan waren, vroeg Johan De Ryck een aantal aanpassingen aan het plan.

Ter hoogte van de oversteekplaats voor fietsers aan de kruising van de Ranstsesteenweg met de Herentalsebaan mocht er volgens het voorstel 70 km/uur gereden worden terwijl nog geen 100 meter verder de 50 km/uur-zone begint. Ons amendement om het bord zone 50 km/uur voor het kruispunt te plaatsen werd goedgekeurd.

We vroegen ook om het kort stuk Broechemsesteenweg waar er 70 km/uur mag gereden worden te schrappen en een snelheidsbeperking van 50 km/uur te laten gelden voor de volledige Broechemsesteenweg zonder onderbreking. Die vraag werd weggestemd met de bedenkelijke motivering van de schepen van Veiligheid dat er toch een stukje weg moet blijven waar men het gaspedaal eens moet kunnen indrukken.

De schepen erkende wel dat er op de Oelegemsesteenweg twee gevaarlijke bochten zijn waar in het verleden al meerdere wagens uit de bocht zijn gegaan. Maar ze vond het niet nodig om ons amendement om een snelheidsbeperking van 50 km/uur toe te passen voor de volledige Oelegemsesteenweg goed te keuren.

Daar waar N-VA Ranst voorstander is voor meer veiligheid in onze gemeente was dit blijkbaar niet de eerste bekommernis van het college bij de opmaak van het plan met de aangepaste snelheidszones.

Voetwegen

Om de haverklap stelt het college voor om een voetweg af te schaffen. In de motivering voor de afschaffing van voetweg 37 in Broechem geeft de pachter correct weer waarom voetwegen in onbruik geraken, namelijk het feit dat de gemeente de voetweg niet onderhoudt heeft.

Daarom vroeg Guido Wittocx nogmaals om ervoor te zorgen dat de nog resterende voetwegen wel onderhouden worden en niet worden afgesloten. Zo kunnen de mensen ze blijven gebruiken. Deze wegen vormen niet alleen een recreatieve troef voor onze gemeente maar het zijn eveneens veilige verbindingswegen voor voetgangers en fietsers. In het belang van de veiligheid van de zwakke weggebruiker blijft N-VA Ranst zich verzetten tegen de afschaffing van voetwegen en trage wegen.

Gemeentebestuur volgt bouw- misdrijven niet op

Het aantal meldingen van bouw misdrijven in onze gemeente is de laatste tijd sterk toegenomen. Omdat de indruk wordt gewekt dat in Ranst opgelegde voorwaarden en vermeldingen op goedgekeurde plannen probleemloos genegeerd kunnen worden, hebben wij op de gemeenteraad een lijst van overtredingen voorgelegd. Wij vroegen of de dossiers voldoende werden opgevolgd en of er pro actief gewerkt wordt.

De burgemeester gaf toe dat er vanuit de gemeente geen controles worden uitgevoerd en dat er enkel een proces verbaal wordt opgesteld wanneer er een wakkere burger een klacht indient. Dat er voor bedrijven en grote projecten al eens een oogje wordt dichtgeknepen omdat er andere belangen spelen was nog een verklaring die wij te horen kregen.

Johan De Ryck betreurde deze gang van zaken. “Wij verwachten dat de gemeente een duidelijk signaal geeft om ervoor te zorgen dat het aantal meldingen van bouw misdrijven sterk daalt. Ons advies: wanneer aannemers en architecten de opgelegde regels niet volgen, leg dan de werken stil om een bouw misdrijf en verdere bijkomende schade te voorkomen.”

Nieuws uit het OCMW

Gratis juridisch advies

Wist u dat er op het OCMW van Ranst (Schildesteenweg 16 in Oelegem) gratis juridisch advies kan gevraagd worden? En wist u dat u hiervoor geen OCMW-client hoeft te zijn?

Elke derde dinsdag van de maand van 17 tot 18.30 uur is er een advocaat aanwezig om al uw juridische vragen te beantwoorden.

Op uw vraag regelt het onthaal voor u een afspraak (**03 385 38 88**).

N-VA Ranst ruimt op

Niets kan ons tegenhouden om onze handen uit de mouwen te steken voor een properder Ranst. We trotseerden regen en wind om een paar straten in Ranst op te ruimen.

An, Jan, Guido en Johan waren de mooimakers van dienst. Resultaat: een volle aanhangwagen met blikjes, pet flessen, allerlei zwerfvuil en zelfs een kinderstoel.



Jong N-VA Ranst

Tijdens onze laatste bestuursvergadering kregen we het gezelschap van Mats Geismar, regioverantwoordelijke voor Jong N-VA en voorzitter van Jong N-VA Schilde - 's-Gravenwezel.

Hij was pas aangesteld in zijn functie en kwam daarom kennis maken met onze lokale afdeling. Na enig overleg en uitwisseling van tips en ideeën werd besloten om verder te gaan met de heropstart van Jong N-VA Ranst. Met de gemeenteraadsverkiezingen van 2018 in het achterhoofd werd beslist om dit proces nog te versnellen.

Binnenkort organiseren we een eerste infosessie en kennismakingsmoment in het aangenaam gezelschap van een gratis vat. Hou voor datum, locatie en tijdstip de facebook pagina van N-VA Ranst in de gaten!

➔ Bij deze herhalen we nogmaals de oproep. Interesse of ken je geïnteresseerden? Heb je vragen over hoe een Jong N-VA afdeling werkt?

Contacteer ons via: jasper.vanthenen@n-va.be





Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.

Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op www.n-va.be/deveranderingwerkt

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

