

Blz. 1 van 2

Ranst, 15 maart 2017

Aan de Voorzitter van de gemeenteraad
aan de Gemeentesecretaris
Gustaaf Peetersstraat 7
2520 Ranst

Mevrouw, Mijnheer,

Graag had N-VA volgende amendementen ingediend betreffende punt

5 Aanvullend reglement op de politie en wegverkeer - invoeren van aangepaste snelheidszones.
op de agenda van de gemeenteraadszitting van 20/03/2017.

Indiener van het amendement Johan De Ryck

Toelichtende nota:

Reeds meerdere malen hebben wij erop gewezen dat er in het gedeelte van de Oudstrijdersstraat dat parallel loopt met het Albertkanaal te snel gereden wordt. Wij zijn verheugd om vast te stellen dat op dit gedeelte openbare weg de maximale snelheid wordt teruggebracht naar 50 km/uur. Ik stel mij wel de vraag of u de borden F1 en F3 bebouwde kom mag verplaatsen zoals aangegeven op het plan. Om betwisting te voorkomen stellen wij voor om ter hoogte van de Oudstrijdersstraat aan het Albertkanaal, de Everhoek en de Creyboschlaan een bord c43 zone 50 km/uur te plaatsen.

Op het plan staat dat er op de Oelegemsesteenweg vanaf de Hengstenhouderij (Oelegemsesteenweg 14) tot aan de ingang van het spaarbekken AWW de snelheidsbeperking van 70 km/u van toepassing blijft. In dit gedeelte van de Oelegemsesteenweg zijn er twee gevaarlijke bochten namelijk aan de brug over de E313 en ter hoogte van het Broechemhof. In het verleden zijn er hier al meerdere wagens uit de bocht gegaan. Daarom stellen wij voor de snelheidsbeperking van 50 km/uur toe te passen voor de volledige Oelegemsesteenweg.

De kruising van de Ranstsesteenweg met de Herentalsebaan is een druk gebruikte oversteekplaats voor fietsers en hier is er tevens een verkeersplateau waarop de snelheid 30 km/u is. Daarom lijkt het ons logischer om een bord c43 zone 50 km/u te plaatsen voor het kruispunt.

In het besluit wordt voorgesteld om een snelheidsbeperking van 70 km/uur toe te passen op de Broechemsesteenweg vanaf het einde van de bebouwde kom (kruising met de Boomgaardweg) tot aan de kruising met de Bremstraat/Heidestraat. Het gaat hier over een kort stuk weg waar de zone 50 km/u wordt onderbroken. Wij stellen voor om dit te schrappen en een snelheidsbeperking van 50 km/u te laten gelden voor de volledige Broechemsesteenweg zonder onderbreking.

Volgens verklaringen van de schepen van openbare werken zal het Heesterbos in Oelegem in de nabije toekomst omgevormd worden tot een woonef. Dit wil zeggen dat de snelheid dan beperkt wordt tot 30 km/u. Daarom stellen wij voor om nu reeds een bord F4a zone 30 km/u bij de toegang en het verkeersbord F4b - 30 bij de uitgang van het Heesterbos te plaatsen.

Ter stemming voor te leggen amendementen:

Amendement 1:

Ter hoogte van de de Oudstrijdersstraat aan het Albertkanaal, de Everhoek en de Creyboschlaan worden borden c43 zone 50 km/u geplaatst in plaats van de borden F1 en F3 te verplaatsen.

Amendement 2:

In het besluit in artikel 3 paragraaf 1: wordt volgende zin geschrapt: Oelegemsesteenweg vanaf de Hengstenhouderij (Oelegemsesteenweg 14) tot aan de ingang van het spaarbekken AWW en het jaagpad aan de brug onder de E34 (Oelegemsesteenweg 43b) (Oelegem)

Amendement 3:

Een bord c43 zone 50 km/u wordt geplaatst voor het kruispunt van de Ranstsesteenweg met de Herentalsebaan.

Amendement 4:

In het besluit in artikel 3 paragraaf 1: wordt volgende zin geschrapt: Broechemsesteenweg vanaf het einde van de bebouwde kom (kruising met de Boomgaardweg) tot aan de kruising met de Bremstraat/Heidestraat.

Amendement 5:

In het besluit in artikel 2 wordt Heesterbos toegevoegd aan paragraaf 3.